



# EILANDRAAD MARKEN

**OPENBARE VERGADERING Maandag 27 Mei 2024**

► **Werkgroep Dijkversterking**



# EILANDRAAD MARKEN

**OPENBARE VERGADERING Maandag 27 Mei 2024**

- ▶ Inspectie voor leefomgeving en transport (ILT)
- ▶ Inwonersbijeenkomst ER 28 september 2023
- ▶ Breekpunt hoogte i.v.m. waterveiligheid
- ▶ Teleurstelling na bijna 17 jaar participatie
- ▶ Hoe nu verder?



# EILANDRAAD MARKEN

**OPENBARE VERGADERING Maandag 27 Mei 2024**

## Proces ILT

- ▶ Handhavingsverzoek ER bij ILT t.b.v. naleven Projectplan (aug. 2023)
- ▶ Hoorzitting ILT met ER en RWS (okt. 2023)
- ▶ Beslissing ILT handhavingsverzoek ER (nov. 2023) => was onduidelijk
- ▶ Bezwaar ER, RWS en aannemer tegen beslissing ILT (jan./feb. 2024)
- ▶ Hoorzitting ILT met ER, RWS en aannemer (maart 2024)
- ▶ Beslissing ILT op ingediende bezwaren (april 2024)



# EILANDRAAD MARKEN

**OPENBARE VERGADERING Maandag 27 Mei 2024**

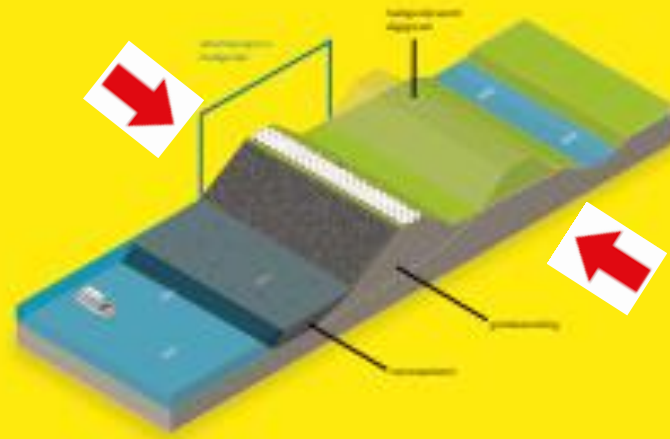
- ▶ **Inspectie voor leefomgeving en transport (ILT)**
- ▶ **Inwonersbijeenkomst ER 28 september 2023**
- ▶ **Breekpunt hoogte i.v.m. waterveiligheid**
- ▶ **Teleurstelling na bijna 17 jaar participatie**
- ▶ **Hoe nu verder?**

# Communicatie Rijkswaterstaat voorafgaand aan inzage en vaststelling Projectplan

1

## Westkade en Zuidkade

Aan de Westkade en Zuidkade wordt de dijk buitenwaarts versterkt en verplaatst. Daar is meer ruimte en is het niet nodig private grond aan te kopen. Ook is er hierdoor meer ruimte voor de uitvoering en kan er een stabiele ondergrond gemaakt worden voor de dijk. De dijk wordt hoger en breder dan de huidige dijk, zodat hij ook in de toekomst de gewenste veiligheid biedt.



Deelnemer verbeeld



EILANDRAAD MARKEN

# Communicatie Rijkswaterstaat voorafgaand aan inzage en vaststelling Projectplan

Menu



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

INTERVIEW

## Showcase voor de Nederlandse waterbouwsector

Gepubliceerd op: 1 februari 2021 - Laatste update: 22 november 2021, 16:38

Rijkswaterstaat ziet de dijkversterking van de West- en Zuidkade van Marken als 'showcase' voor de Nederlandse waterbouwsector. Niet alleen doordat het project onderdeel vormt van het landelijke Hoogwaterbeschermingsprogramma, maar ook door de technische uitdagingen.

Het bouwen op een ondergrond van veen is 1 van die technische uitdagingen waar technisch manager Marcel Linders en zijn team voor staan. *'Dit project is niet te groot en niet te klein. We kunnen daardoor als team het project goed beheersen en kennen alle ins- en outs.'*

*'Daarnaast gaan we tijdens de beoordeling toetsen of het ontwerp van de aannemer voldoet aan de eerder opgestelde randvoorwaarden en vereisten. Immers, de nieuwe dijk moet niet alleen veilig zijn en aan de nieuwste normen voor waterbescherming voldoen, maar ook passen in het landschap en bij de historie van Marken. Zo moet het buitentalud bijvoorbeeld van zetsteen zijn. Op een aantal punten heeft de aannemer echter nog ruimte om deze naar eigen inzicht in te vullen. Zo kan de aannemer bepalen waar de waterkering precies wordt gerealiseerd binnen de aangegeven grenzen.'*



EILANDRAAD MARKEN


# Aanbestedingsfase en rol Eilandraad

Februari 2022:

Ontwerp winnende aannemer voldoet volgens Eilandraad niet aan Projectplan en aannemer geeft geen ruimte voor aanpassing ligging, hoogte en bekleding! 

Ondertussen is duidelijk dat de concurrentiegerichte dialoog is overgeslagen en er bij aanbesteding geen ontwerp is ingediend (dus ook geen toetsing)

## Citaat handhavingsverzoek:

In dat verband zijn wij van mening dat het naar verwachting niet goed is gegaan in de aanbestedingsfase. Enerzijds lijkt het Projectplan niet goed vertaald naar de contract- en systeemeisen. Anderzijds lijkt het tenderontwerp onvoldoende getoetst waardoor Rijkswaterstaat nu niet meer terug kan. Dat onvoldoende toetsen is wellicht ingegeven door het feit dat er maar vier inschrijvers waren. Dat was ook het aantal waar Rijkswaterstaat verder mee wilde in het kader van de concurrentiegerichte dialoog. 



# Ontwerp aannemer niet volgens Projectplan (ligging, buitenbekleding en hoogte)



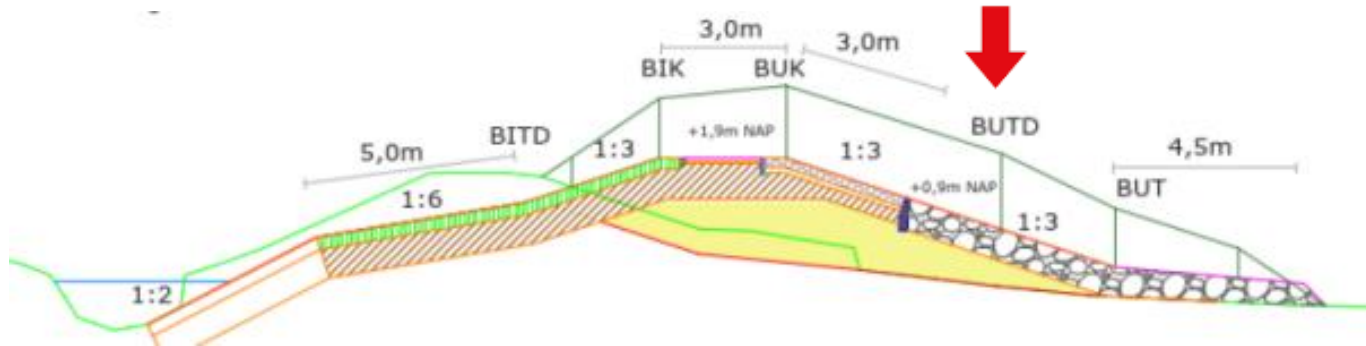
## Consequenties

- ▶ Smallere binnenberm (stabiliteit en onderhoudsmaterieel)
- ▶ Zettingsverschillen binnen het nieuwe dijklichaam
- ▶ Meer risico's waterveiligheid tijdens de uitvoering ←
- ▶ Minder tot niet toegankelijk voor wandelaars/fietsers tijdens de uitvoering
- ▶ Onvoldoende ruimte natuurvriendelijke oevers
- ▶ Parkeeroplossing haven niet meer mogelijk
- ▶ Strandje haven niet meer zoals beoogd





# Ontwerp aannemer niet volgens Projectplan (ligging, buitenbekleding en hoogte)



### 3) Citaat uit het Projectplan m.b.t. de buitenbekleding

Ruimtelijke kwaliteit staat stortsteen op het buitentalud niet toe

Blz. 12:

*Op basis van het Kader Ruimtelijke Kwaliteit is het buitentalud van zetsteen (met lokaal hergebruik van het basalt in de bestaande kade) en is het binnentalud bekleed met (kruidenrijk) gras.*



# Ontwerp aannemer niet volgens Projectplan (ligging, buitenbekleding en hoogte)

## Citaat uit Projectplan:

*Figuur 2.3 Doorsnede Westkade*

Hierbij behoren de volgende indicatieve dimensies:

- kruinhoogte: 2,14m+NAP ten zuiden van de haven; 1.97m+NAP ten noorden van de haven;

*Figuur 2.5 Dwarsprofiel Zuidkade, compact profiel*

Hierbij behoren de volgende indicatieve dimensies:

- kruinhoogte: 2,37 m+NAP;



## Citaat uit het handhavingsverzoek:

Standpunt Eilandraad:

Op basis van de bestaande hoogtes van de West- en Zuidkade (1,45 m en 1,60 m +NAP) komt de aannemer met slechts 20 cm ophoging terwijl de hoogteopgave conform het Projectplan minimaal 50 cm is. Toepassen van stortsteen op het buitentalud om de hoogte verlagen is volgens het Projectplan niet toegestaan en daarom is 50 cm de ondergrens.





# EILANDRAAD MARKEN

**OPENBARE VERGADERING Maandag 27 Mei 2024**

- ▶ **Inspectie voor leefomgeving en transport (ILT)**
- ▶ **Inwonersbijeenkomst ER 28 september 2023**
- ▶ Breekpunt hoogte i.v.m. waterveiligheid
- ▶ Teleurstelling na bijna 17 jaar participatie
- ▶ Hoe nu verder?



# EILANDRAAD MARKEN

**OPENBARE VERGADERING    Maandag 27 Mei 2024**

## ► Citaat mail t.b.v. 2<sup>e</sup> hoorzitting ILT (breekpunt hoogte)

Hieronder volgt dan het simpele bijbehorende sommetje (voorbeeld Westkade):

Conform DO, zoals door RWS overlegd bij de hoorzitting van 16 november 2023, is de opleverhoogte van de Westkade 1,55 +NAP. Daar gaat na 50 jaar maximaal 30 cm restzetting vanaf en kom je op 1,25 +NAP. Ook gaat er na 50 jaar nog 35 cm autonome bodemdaling vanaf (50 jaar x 7 mm) en kom je op 0,90 +NAP. Dit terwijl de ontwerpwaterhoogte aan de Westkade 0,80+ NAP is.

Dan hou je 10 cm over tussen de kruin en het water en is er nog geen rekening gehouden met scheefstand. Die zal zomaar 10 cm zijn in de Gouwzee. Dat betekent dat elke golf in zijn volledigheid over de dijk gaat. Ons gezond verstand zegt dat er dan veel meer dan 5 l/s/m over de dijk komt. Dit zeker als de aannemer in haar ontwerp blijkbaar stortsteen op het talud nodig heeft om tot hun lage ontwerphoogte te komen waarbij nog net wordt voldaan aan de grens van 5 l/s/m. Dat stortsteen op het talud staat overigens in bovengenoemde meest extreme situatie geheel onder water waarmee het golf remmende effect ook nog eens sterk afneemt.



**RWS tijdens 2<sup>e</sup> hoorzitting: geen 10 cm maar 30 cm tussen kruin en het water**

**Wel met scheefstand gerekend**

**20 cm restzetting i.p.v. 30 cm en 15 cm bodemdaling i.p.v. 35 cm**

**10 cm deining**



# EILANDRAAD MARKEN

**OPENBARE VERGADERING    Maandag 27 Mei 2024**

## ► **Reactie ER 2<sup>e</sup> beslissing ILT: breekpunt hoogte**

### **4) ILT gaat in op de hoogteopgave uit het Projectplan maar niet op het knelpunt hoogte**

Volgens de argumentatie van het ILT ziet de hoogteopgave van minimaal 50 cm uit het Projectplan op de bestaande dijk uit 2006 met haar taludhellingen en ruwheid. Daar is op zich wat voor te zeggen. Echter op dat kleine verschil van 10 cm tussen hoogste ontwerp waterstand en kruinhoogte wordt inhoudelijk niet ingegaan. Alleen het procesargument van het ontbreken van een deskundigenrapport wordt gebezigd. De jarenlange opgebouwde deskundigheid wordt hiermee als niet toereikend aangemerkt. De werkgroep voelt zich hierin niet als volwaardige gesprekspartner gekend.



**Eilandraad kan geen deskundigenrapport overleggen**



# EILANDRAAD MARKEN

**OPENBARE VERGADERING Maandag 27 Mei 2024**

- ▶ **Inspectie voor leefomgeving en transport (ILT)**
- ▶ **Inwonersbijeenkomst ER 28 september 2023**
- ▶ **Breekpunt hoogte i.v.m. waterveiligheid**
- ▶ **Teleurstelling na bijna 17 jaar participatie**
- ▶ **Hoe nu verder?**



# EILANDRAAD MARKEN

**OPENBARE VERGADERING Maandag 27 Mei 2024**

► **Citaat uit beslissing ILT d.d. 16 april 2024**

*Het voorgaande neemt niet weg dat ik, ook in bezwaar, heb gezien dat bij de Eilandraad de verwachting bestond dat de uiteindelijke dijkversterking meer zou aansluiten op het indicatieve referentieontwerp zoals in het Projectplan is opgenomen. Die overtuiging en verwachting komt volgens haar voort uit een intensieve betrokkenheid van de Eilandraad bij het opstellen van het Projectplan en is (verder) versterkt door de voorlichting van Rijkswaterstaat over het Projectplan. Als kenmerkend voorbeeld hiervan, refereer ik aan het ter hoorzitting getoonde beeldfragment, waarin het referentieontwerp door alle betrokkenen wordt gepresenteerd als dé oplossing voor Marken.*





# EILANDRAAD MARKEN

## OPENBARE VERGADERING Maandag 27 Mei 2024

### ► Citaat uit mail n.a.v. ILT besluit aan onze burgemeester

Het is uiteraard allemaal heel teleurstellend en wat ons betreft niet motiverend om nog een keer op deze manier invulling aan burgerparticipatie te geven. Blijkbaar werkt protest beter zoals Uitdam succesvol heeft gedaan.

In het Projectplan stond onder meer het volgende:

*De ambitie van het project is:*

*Een dijkversterking die samen met de bewoners en belanghebbenden wordt voorbereid zodat er draagvlak is voor de oplossing.*

**Dat draagvlak was er t/m het door Provincie Noord Holland vastgestelde Projectplan!**





# EILANDRAAD MARKEN

**OPENBARE VERGADERING Maandag 27 Mei 2024**

- ▶ **Inspectie voor leefomgeving en transport (ILT)**
- ▶ **Inwonersbijeenkomst ER 28 september 2023**
- ▶ **Breekpunt hoogte i.v.m. waterveiligheid**
- ▶ **Teleurstelling na bijna 17 jaar participatie**
- ▶ **Hoe nu verder?**



# EILANDRAAD MARKEN

**OPENBARE VERGADERING Maandag 27 Mei 2024**

► **Brief aan RWS d.d. 8 mei (24 mei toegelicht)**

Door middel van deze brief delen wij u mede dat, volgens afspraak met RWS, wij geen gebruik zullen maken van deze beroepsmogelijkheid. Tegelijkertijd delen wij u mede dat de werkgroep Dijkversterking n.a.v. van de ILT-beslissing tot het besluit is gekomen om de werkgroep op te heffen en de volmachten terug te geven aan het Eilandraad bestuur. Deze beslissing zal op onze Openbare Eilandraad Vergadering van 27 mei aanstaande aan de inwoners van Marken worden medegedeeld en toegelicht.

**Eilandraad stelt dus geen beroep in bij de rechter tegen beslissing ILT**



# EILANDRAAD MARKEN

**OPENBARE VERGADERING Maandag 27 Mei 2024**

► **Brief aan RWS d.d. 8 mei (24 mei toegelicht)**

**9) Hoe gaat de Eilandraad (het bestuur) nu verder?**

Duidelijk moet zijn dat het bestuur, na opheffing van de werkgroep Dijkversterking en met begrip en onderschrijving van het standpunt van die werkgroep, onmogelijk zijn medewerking kan verlenen aan het verkrijgen van draagvlak m.b.t. het nu gekozen dijkontwerp en bijbehorende waterveiligheid.



# EILANDRAAD MARKEN

**OPENBARE VERGADERING Maandag 27 Mei 2024**

► **Brief aan RWS d.d. 8 mei (24 mei toegelicht)**

De Eilandraad houdt natuurlijk haar verantwoordelijk om op te komen voor de belangen van de inwoners van Marken. Daarom zal zij waar het gaat om overlast en schade tijdens de uitvoering actief blijven om deze zoveel mogelijk te helpen voorkomen. Daar waar het gaat om de meekoppelkansen is de Eilandraad bereid de verbindende rol te blijven uitvoeren in het belang van goede recreatieve- en natuurvoorzieningen. Wat betreft de nadere uitwerking van deze meekoppelkansen zal het bestuur, al dan niet via de werkgroepen Natuur & Milieu, Toerisme en andere genoemde stakeholders, RWS en mogelijk de gemeente Waterland wijzen op eventuele tekortkomingen in en vragen over de huidige status van die meekoppelkansen. Dit aan de hand van onder meer de eerder gemaakte bestuurlijke afspraken.





# EILANDRAAD MARKEN

**OPENBARE VERGADERING Maandag 27 Mei 2024**

► **Vragen?**