



E-mail : info@eilandraad.nl
Website www.eilandraad.nl

Eilandraad Marken

Secretariaat
N. Huurman-Zeeman
De Pieterlanden 2
1156DN Marken
0299-601273

Rabobank 3107.59.188
t.n.v. penningmeester Eilandraad

Marken, juli 2012

Beste inwoners, graag willen wij u informeren over het volgende:

Tijdens het rondschrijven (laatste week juni) schreven wij als Stichting Eilandraad Marken dat wij een doorstart hebben gemaakt en daar weer financiële ondersteuning bij nodig hebben. In het Noordhollands Dagblad stond in diezelfde week over deze doorstart ook een uitgebreid artikel. Daarnaast was e.e.a. te lezen op www.markernieuws.com en op onze eigen vernieuwde site www.eilandraad.nl. Vervolgens heeft op 29 juni iedere inwoner van Marken een acceptgiro ontvangen waarmee een vrijwillige bijdrage kon worden overgemaakt naar de Eilandraad. De afgelopen tijd hebben echter verschillende mensen aangegeven dat het niet mogelijk is om met deze acceptgiro geld over te maken naar de Eilandraad.

We hebben dit probleem bij onze bank (Rabobank) aangekaart, maar het probleem is tot op heden niet opgelost. Daarom willen wij u via deze weg vragen om uw bijdrage rechtstreeks op het rekeningnummer 31.07.59.188 van de Eilandraad over te maken in plaats van gebruik te maken van de acceptgiro. Wij verontschuldigen ons voor de overlast en willen u bedanken voor uw begrip.

In de afgelopen weken hebben diverse zaken gespeeld waarover wij u hieronder de laatste stand van zaken willen meegeven.

Dubbele busroute Monnickendam:

Gedurende het afgelopen half jaar hebben veel inwoners uit Monnickendam geklaagd over de busroute door Monnickendam, welke sinds de nieuwe dienstregeling in december 2011 in beide richtingen over de ring rijdt i.p.v. in één richting. De Stadsraad Monnickendam had diverse acties opgezet om de Gemeente Waterland te overtuigen dat de veiligheid in gevaar was en dat de Gemeente Waterland de Stadsregio Amsterdam, opdrachtgever van busmaatschappij EBS, moest verzoeken af te zien van deze zogenaamde dubbele busroute. Donderdag 12 juli jl. werd tijdens de raadsvergadering een eindbod van de Stadsregio besproken waaruit bleek dat de dubbele busroute alleen teruggedraaid kon worden als de kosten daarvan gecompenseerd werden door het schrappen van busritten. Dit ging vooral om een halvering van de busritten in de spits naar Marken en de laatste rit van Purmerend naar Monnickendam, waardoor de terugweg na het bezoeken in het ziekenhuis niet meer via die lijn mogelijk was. De Eilandraad heeft daarop op vrijdag 13 juli jl. een protestmail gestuurd en zijn in goed overleg met Pieter Pereboom (PEP) van Marker Nieuws op 14 juli jl. een actie gestart. Op die site van de MES (www.mesmarken.nl) staat een voorgeschreven mail welke gestuurd kan worden richting zowel portefeuillehouder E. Wiebes van Stadsregio Amsterdam als de verantwoordelijke wethouder P. Kools van de Gemeente Waterland. Omdat op 17 juli jl. door B&W een definitief besluit genomen moest worden, was namelijk haast geboden. De Gemeente Waterland heeft onze zorgen deels ter harte genomen door op 16 juli jl. via een brief aan de Stadsregio een tegenvoorstel in te dienen waarin “de pijn” voor Marken verzacht zou worden. Het is nu wachten op de reactie van de Stadsregio Amsterdam. Wat ons betreft blijft u via de mail op www.mesmarken.nl uw protesten kenbaar maken zodat het bij beide heren zeer duidelijk wordt dat de inwoners van Marken niet blij zijn met de gekozen oplossing. Met andere woorden “het probleem” van Monnickendam mag niet ten koste of over de rug van de inwoners van Marken worden opgelost.

Blad -/2



Bezuinigingen gemeente Waterland:

Zoals bekend komen wij op voor het algemene belang van Marken en waren zeer verrast met de aangekondigde bezuinigingsmaatregelen van onze Gemeente Waterland. Gevolg hiervan is onder andere dat Stichting Peuterspeelzaal "De Kladdegatjes" hard wordt geraakt, maar ook de Bibliotheek en de Muziekschool. Indirect betekent dit ook een gevaar voor de exploitatie van Het Trefpunt. Het bestuur van de Peuterspeelzaal heeft zelf direct actie ondernomen. Naast het ophalen van heel veel handtekeningen hebben zij ook ingesproken tijdens de raadsvergadering. Onze complimenten daarvoor. Wij zullen uiteraard ook onze invloed gebruiken om deze basisvoorzieningen te helpen behouden omdat het verdwijnen daarvan direct de leefbaarheid van Marken raakt.

Parkeerterrein:

Afgelopen week hebben wij de definitieve tekening ontvangen van de herinrichting van de algemene parkeerplaats, welke sterk afwijkt van wat er tijdens de inloopavond op 16 mei jl. en onze Openbare Vergadering op 4 juni jl. is gepresenteerd. De belangrijkste wijziging is het verleggen van de beoogde "fietsstraat" van de zuidwest kant naar de noordwest kant. Daarmee wordt tegemoet gekomen aan de belangrijkste bezwaren van bewoners van de Kets. De aangepaste tekening is te vinden op onze website www.eilandraad.nl en die van Marker Nieuws (www.markernieuws.com). De uitvoering zal nog dit jaar na het toeristenseizoen starten.

Versterking omringdijk:

Op 19 juni jl. werd tijdens een bijeenkomst met Rijkswaterstaat duidelijk dat het ontwerp van de dijkversterking rond Marken (gehele dijk m.u.v. het reeds verzwaarde gedeelte tussen de Vuurtoren en de Bukdijk) behoorlijk was gewijzigd en daarmee sterk afwijkt van wat wij tijdens onze Openbare Vergadering op 4 juni jl. hebben gepresenteerd. Het aangepaste ontwerp kunt u vinden op onze website www.eilandraad.nl. De belangrijkste wijzigingen zijn:

- Sloot langs de dijk komt 10 tot 14 meter naar binnen;
- Er komt onder water een steunberm aan de buitenzijde van 8 tot 10 meter uit de kant;
- Bij de Melisvennen wordt de versterking aan de binnenzijde uitgevoerd met damwand; (bij de Noorderwerfstraat stond dit al gepland)
- Bij de Rozewerf wordt ook gekozen voor damwand maar deze komt niet in het zicht.

Tot slot vragen wij u nogmaals aandacht voor de problemen met onze acceptgiro's, dus mocht uw betaling fout zijn gegaan dan graag het bedrag rechtstreeks op onze rekening 31.07.59.188 overmaken.

Wij wensen iedereen een prettige zomervakantie.

Bestuur Stichting Eilandraad Marken

